

Pysäkin nimi: Tesomajärvi

Pysäkki-ID 1536

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
"Puolisyyvennys"

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Eroteltu JK ja PP odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

76,6

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 34, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

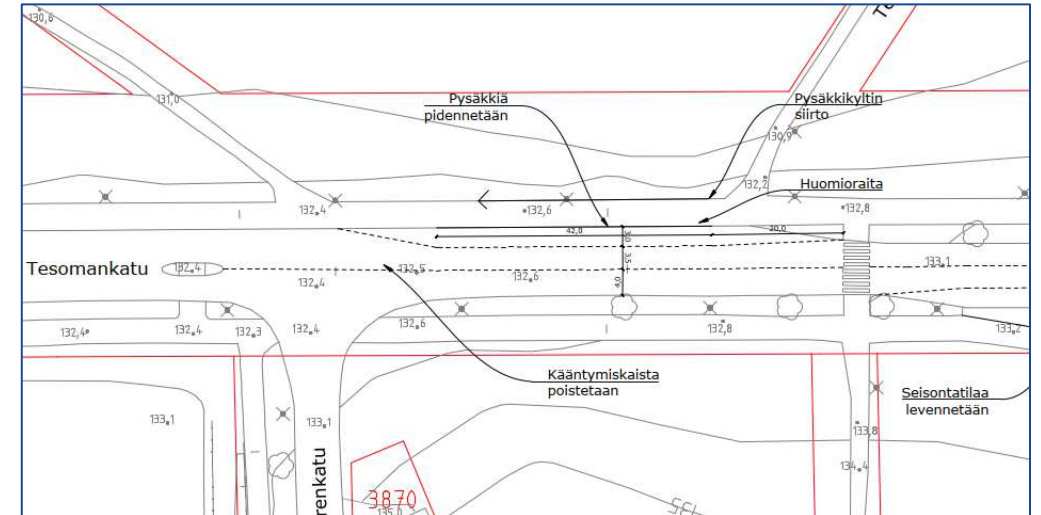
29

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. vaihe: Pysäkkimerkin siirto, pysäkin pidentäminen 22 -> 42 m, liittymä väistötilalliseksi, huomioraita, patterinäyttö, pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkit, heräteraidat (pyöräilijöille)
- 2. vaihe: Odotustilan parantaminen, katos ja jk+pp -väylän siirto odotustilan taakse (toteutus jk+pp -väylän parantamisen yhteydessä)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt tuloviiste
- Pysäkkimerkki piilossa puiden katveessa
- 7-linja kääntyy pysäkin jälkeen vasemmalle Kalkunvuorenkadulle (kääntymiskaista)
- Vastapysäkillä n. 110 nousua/vrk
- Jk+pp -väylän leventämistarve (pääreitti)



Pysäkin nimi: Tesomajärvi**Pysäkki-ID 1537****Pysäkkiluokka: Superkatos II****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

111,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 34, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

29

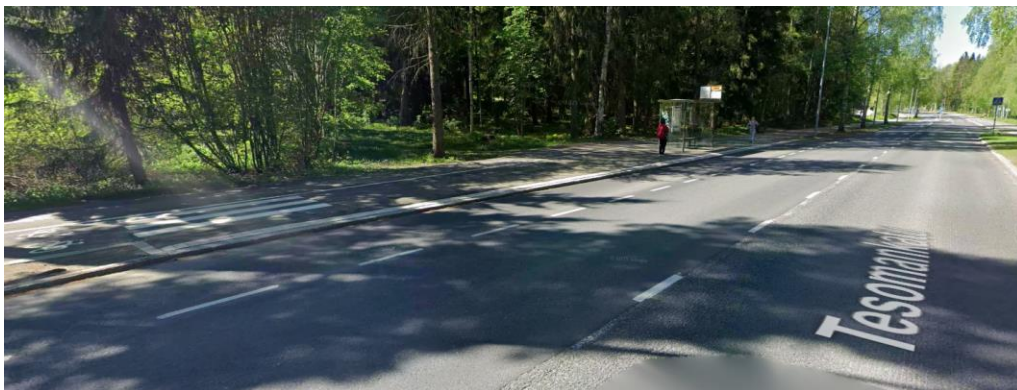
Esitetyt toimenpiteet:

Vaihe 1: Pyöräilijöitä varoittavat liikennemerkkit, Patterinäyttö, Seisontatilan levennys -> 3,0 m (ajoratamaalausten uusiminen), pyörätien reunan kiveäminen (odotustilan rajan selkeyttäminen)

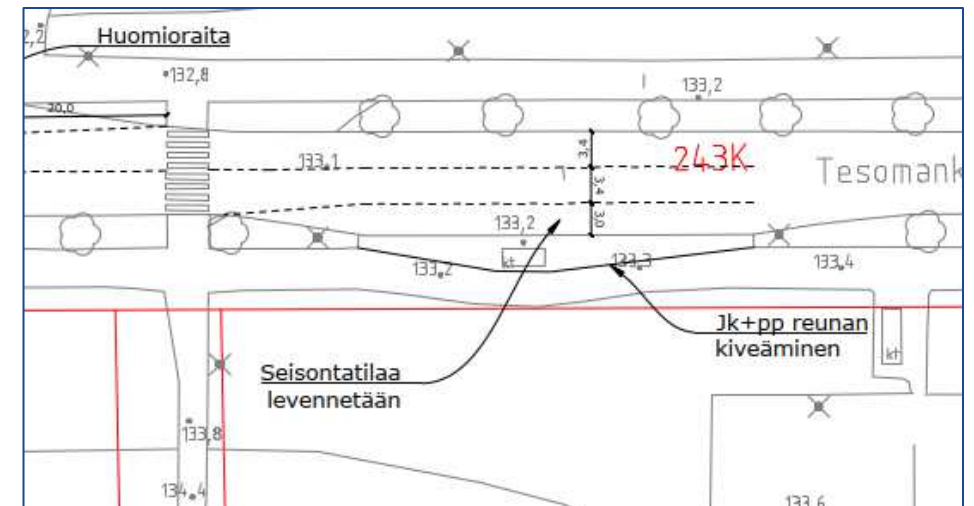
Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkki pidennetty 38-metriseksi (2 bussille) ja toteutettu pyöräkatos (2024)
- Odotustila paikoin hyvin kapea, n. 1 m / pyörätiellä – odotustila levenee katosta kohden, mutta etummaisesta bussista jäädään suoraan pyörätielle
- Kapea seisontatila (n. 2,6 m), ajorata n. 7,3 m – pysähtynyt bussi osittain ajokaistalla
- Vastapysäkillä 77 nousua/vrk



Kuva pysäkistä (GoogleMaps, 2025)



Pysäkin nimi: Tesomajärvenkatu**Pysäkki-ID 1534****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Tolppa
PysäkkisyvennysSuperbussin tilanne:
KatosNykytila:
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:
Patterinäyttö

Eroteltu JK ja PP odotustilassa

Pysäkin pituus

24 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

64,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 34, 71

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

29

Esitetyt toimenpiteet:

Vaihe 1:

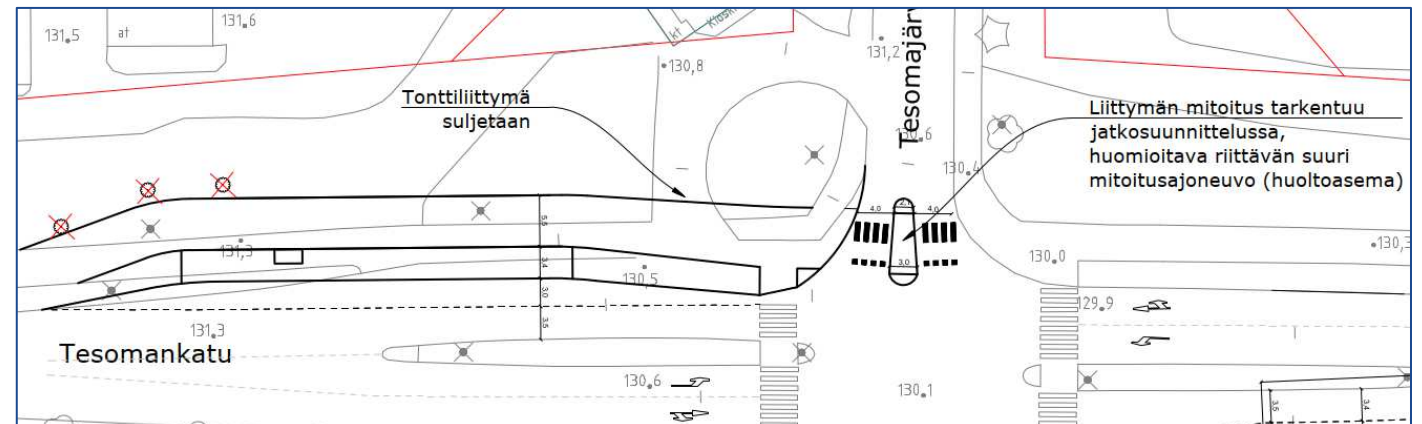
- Patterinäyttö
- Pysäkistä varoittavat liikennemerkkit + heräteraidat (pyörätielle)

Vaihe 2:

- Pysäkin pidentäminen, odotustilan parantaminen ja jk+pp –väylän siirto odotustilan taakse
- Lähimpien suojateiden parantaminen ja grillin liittymän sulkeminen

Muuta huomioita pysäkkiin liittyen

- Takana olevassa liittymässä liikenneturvallisuuden parantamistarve (viisi suojatietä, joiden pituus 8-12 m)
- Ennen pysäkkiä grillin liittymä (toinen liittymä olemassa sivukadulta) – grillin pysäköinti on katualueella ja grilli sijaitsee kaupungin vuokra-alueella
- Jk+pp –väylän leventämistarve (pääreitti)
- Vastapysäkillä 216 nousua/vrk



Pysäkin nimi: Tesomajärvenkatu

Pysäkki-ID 1535

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP katoksen edessä

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

216,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 34, 71

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

29

Esitetyt toimenpiteet:

Vaihe 1:

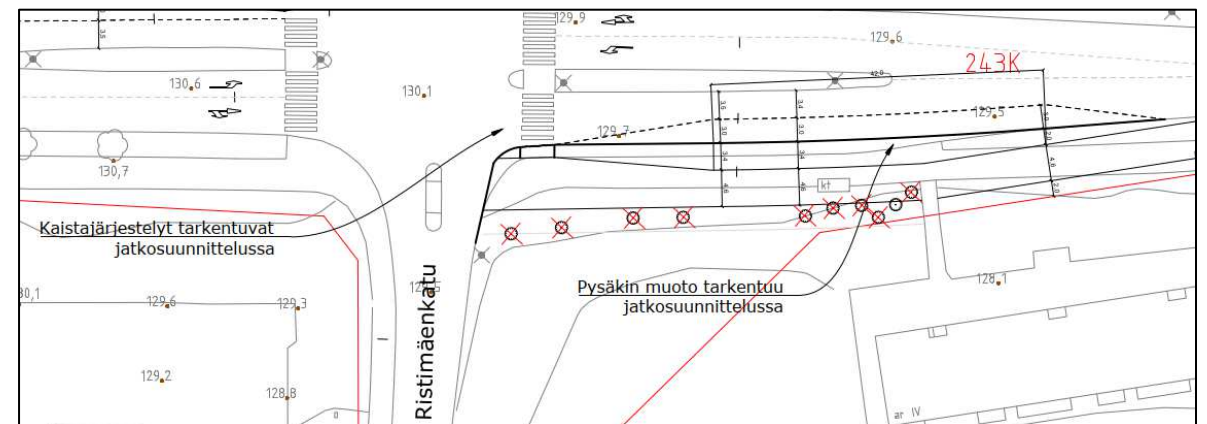
- Patterinäyttö, pysäkistä varoittavat liikennemerkit + heräteraidat (pyörätielle)

Vaihe 2:

- Seisontatilan muotoilu, odotustilan parantaminen ja jk+pp -väylän siirto odotustilan taakse + TFT-näytöt (sähköistys)
- Pysäkkiä edeltävän suojatien lyhentäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Takana olevassa liittymässä liikenneturvallisuuden parantamistarve (viisi suojatietä, joiden pituus 8-12 m)
- Pyöräilyn aluereitti



Pysäkin nimi: Epilä

Pysäkki-ID 1519

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki (ajorata n. 9,2 m)

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Nousu/jättö
(Kaarilan koulu)

Pysäkin pituus

12 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

267,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

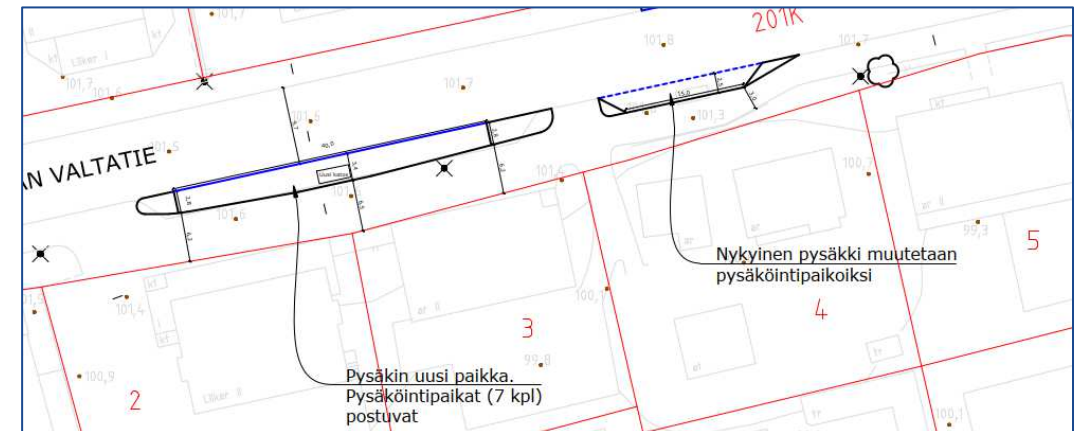
29

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkin siirto n. 30 m länteen (mitoitus 2 nivelbussille), jkpp-väylän siirto odotustilan taakse ja odotustilan parantaminen, TFT-näytöt (sähköistys), pysäköintipaikkojen siirto ja vähentäminen 8 kpl -> 2-3 kpl

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Bussin perä jää tonttiliittymään, vain 1 bussi mahtuu kerrallaan
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Liityntäpysäköinnin kehittämiskohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)
- Pyöräilyn tavoiteverkolla jk+pp (pääreitti)
- Vastapysäkillä 195 nousua/vrk, vastapysäkki melkein kohdikkain
- Ajoradan leveys n. 9,2 m – KVL n. 12 000 ajon/vrk



Pysäkin nimi: Epilä

Pysäkki-ID 1518

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JK odotustilassa

Muuta

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

195,8

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 29

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

29

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan parantaminen & ylimääräisten tonttiliittymien sulkeminen + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vain yksi bussi mahtuu (toinen jää suojatien päälle)
- Osa ovista tonttiliittymissä, ei esteetön, esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Tonttiliittymäjärjestelyt sekavat (useita leveitä liittymiä/tontti)
- Vastapysäkillä 267 nousua/vrk
- Ajoradan leveys n. 9,2 m – KVL n. 12 000 ajon/vrk



Pysäkin nimi: Haapalinna

Pysäkki-ID 1514

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

153

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 29

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

29

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkin parantamismahdollisuudet tutkittava myöhemmin kadun jatkosuunnittelun yhteydessä (yhteensovitusarve eteläreunan jk+pp –väylän kanssa). Tavoitteena odotustilan pidennys, katos ja TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Runsasta jalkakäytäväpyöräilyä, vaikea puuttua (jalkakäytävämerkkejä on jo runsaasti)
- Tonttiliittymiä tiheästi pysäkin molemmin puolin, kahdelle bussille sopivalle pysäkillä ei ole luontevaa paikkaa lähistöllä
- Kadun toisella puolella jkpp:n parannustarve, mikä edellyttäneen muutoksia ajoradan poikkileikkaukseen



Pysäkin nimi: Haapalinna**Pysäkki-ID 1515****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

20 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

558,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 28, 29

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

29

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Liittymän sulkuviivan lyhentäminen, pyöräilijöitä varoittavat jalankulkijamerkit
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen ja pidentäminen jkpp-väylän parantamisen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkki hankalassa paikassa ennen liittymää - sulkuviiva alkaa kesken pysäkin
- Kapea odotustila, vilkas jkpp vieressä (75 pyöräilijää/huipputunti)
- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti)
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)



Pysäkin nimi: Hyhkynkatu

Pysäkki-ID 1512

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK katoksen edessä

Pysäkin pituus

28 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

218,8

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

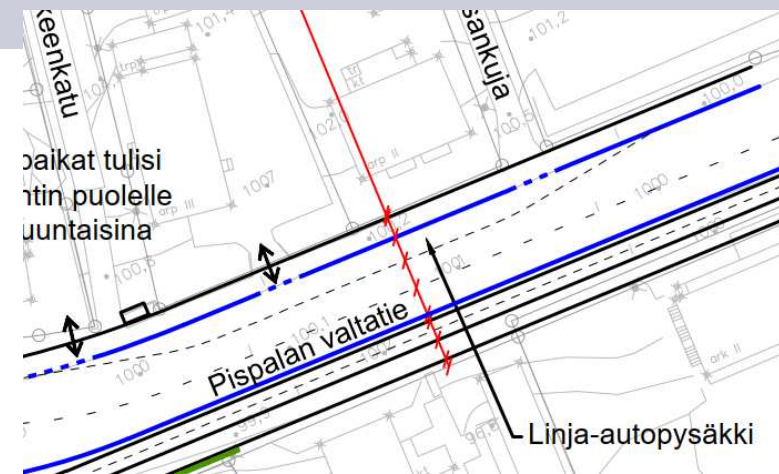
Vaihe 1: Patterinäyttö

Vaihe 2:

- TFT-näytöt (sähköistys)
- Seisontatilan levennys 3,0 metriin (tilaa on ottaa ajoradalta)
- Pysäkin pidentäminen aiemmin tehtyä liikennetarkastelua mukailien – huomioidaan 2 nivelbussin vaatimus (tonttiliittymä edelleen pysäkin keskelle)
- Huomioraita pysäkillä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Bussin perä jää ajokaistalle, perä jää tonttiliittymän kohdalle (tonttiliittymä keskellä pysäkkiä)
- Katu täynnä tonttiliittymiä, yli 30 metriselle pysäkillä ei tilaa lähistöllä
- Kadun liikennejärjestelyjä tutkittu Selkeenuja 5 kaavoituksen yhteydessä (AK8401)
- Vastapuolen jkpp:n parannustarve ei aiheuta muutoksia pysäkin reunatukiin



Kuva: Asemakaavan 8401
vaihtoehtotarkastelu (Sitowise, 2019)

Pysäkin nimi: Hyhkynkatu

Pysäkki-ID 1513

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP katoksen edessä

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

27 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

446

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

35

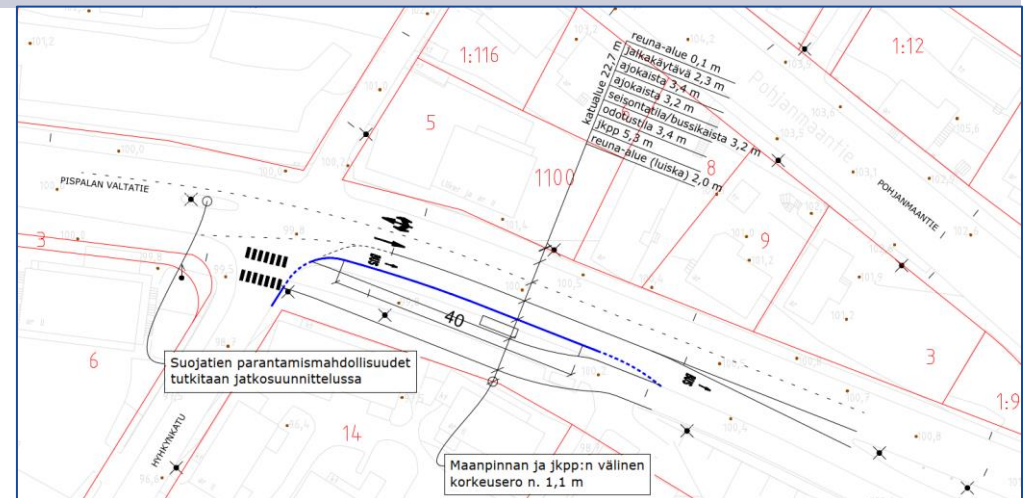
Esitetyt toimenpiteet:

Vaihe 1: Patterinäyttö + pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (jalankulkijamerkit, heräteraidat)

Vaihe 2: Odotustilan parantaminen ja jkpp:n siirto odotustilan taakse + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vilkas pyörätie, parannustarve (jk+pp, pääreitti) – nykytilanne koettu erittäin vaaralliseksi (korkeat pyöräilynopeudet bussia odottavan ”selkäpuolelta” tulevilla)
- Bussikaista, jatkuu pysäkin jälkeen liikennevalojen ohi
- Heti pysäkin jälkeen tonttiliittymä
- Vastapysäkillä n. 220 nousua/vrk
- Leveä ajorata, n. 11,5 m (bussikaista + 2 ajokaistaa)



Pysäkin nimi: Pispalantori

Pysäkki-ID 1511

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

229,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

39

Esitetyt toimenpiteet:

Vaihe 1:

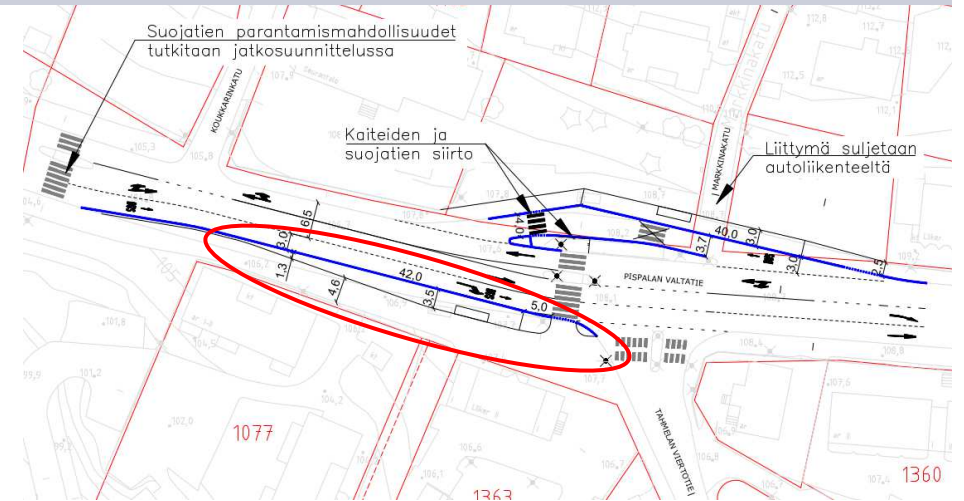
- Patterinäyttö + pyöräilijöitä varoittavat toimenpiteet (jalankulkijamerkit, heräteraidat)

Vaihe 2:

- Pyörätien siirto kokonaan odotustilan taakse ja odotustilan parantaminen – edellyttää reunatukilinjan siirtoa n. 90 m matkalla

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Katos liian lähellä rotvallia, kapea odotustila, takaovista jäädään jkpp-väylälle (korkeat pyöräilynopeudet)
- Pysäkkiä ei korostettu
- Ylämäessä (n. 3,3 %), bussikaista päättyy valoliittymään
- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti)



Pysäkin nimi: Pispalantori

Pysäkki-ID 1510

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK katoksen takana

Pysäkin pituus

13 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

147,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

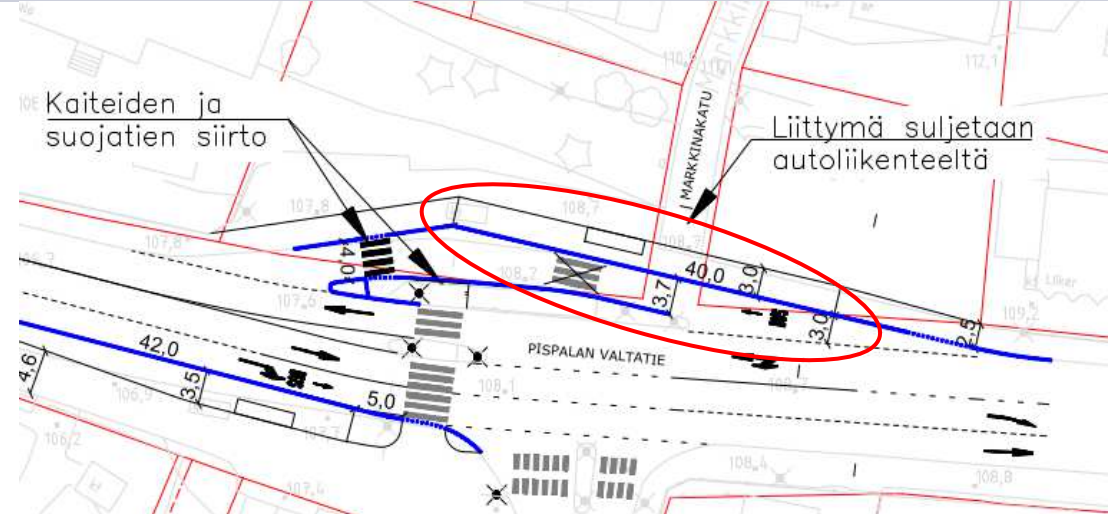
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- Tonttikatuliittymän sulkeminen (korvaava reitti Koukkarinkadulta), bussikaistan uudelleen muotoilu, suojatien siirto, odotustilan parantaminen ja TFT-näytöt (sähköistys)
- Parkkialueen jäsentelymahdollisuudet tutkittava pysäkin jatko suunnittelun yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- *”Lyhyt, takaovi jää kauas rotvallista, pitää ajaa ihan eteen ettei ole suojatien päällä. Taakse ei mahdu toinen auto. Suora reunakivi liian lyhyt. Ei huomioraitaa.”*
- Pysäkkiympäristössä parkkialueen/Taksiaseman jäsentelytarve
- Alue asemakaavoituksessa, Markkinakadun liittymä esitetty kaavaehdotuksessa suljettavaksi ja pysäkkialue aukioksi



Pysäkin nimi: Ahjola

Pysäkki-ID 1509

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana, katos lähellä rotvallia

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

260,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

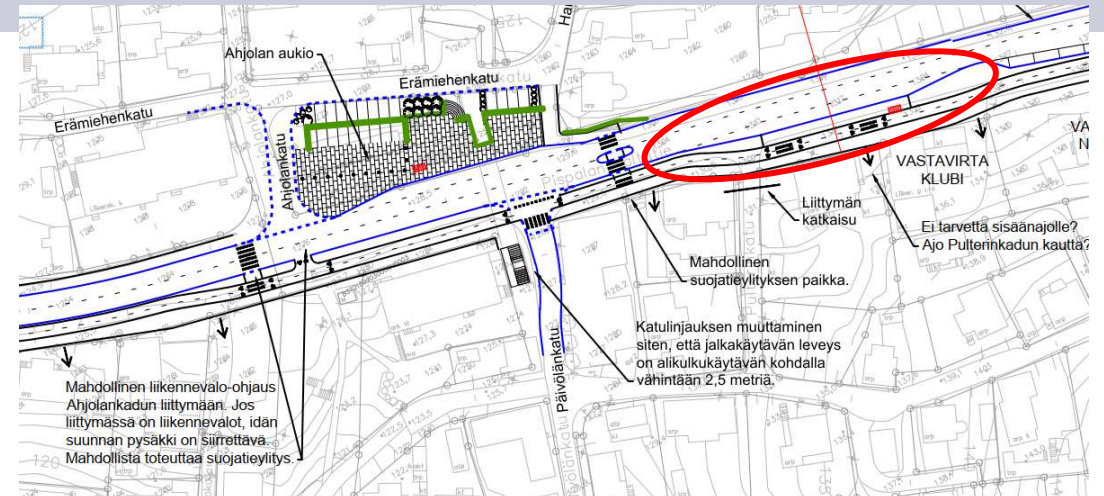
**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö, pysäkestä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille), opasteet alikulkuun
- 2. Vaihe: Pysäkin siirto ja parantaminen jk+pp -väylän toteutuksen yhteydessä (AK8309 liikennetarkastelun toimenpiteet) + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kapea syvennys, ei huomioraitaa, vilkas jkpp-väylä takana (tavoiteverkolla jk+pp, pääreitti)
- Lähellä alikulku, jota käytetään heikosti (kadulla ei suojatietä)
- Pispalan asemakaavan 8309 liikennesuunnitelmassa esitetty pysäkin siirto Pulterinkadun liittymän itäpuolelle ja jkpp-väylän parantaminen (isot toimenpiteet)



Pysäkin nimi: Ahjola

Pysäkki-ID 1508

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jalkakäytävä odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

161,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

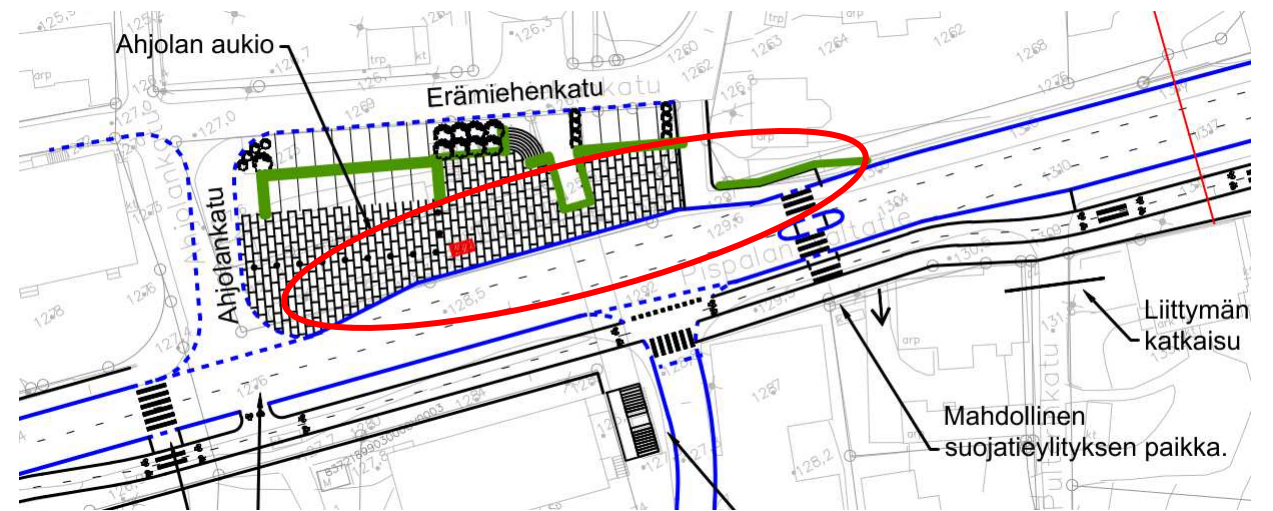
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö, opasteet alikulkuun
- 2. Vaihe: Pysäkin parantaminen aukion toteutuksen yhteydessä (AK8309 liikennesuunnitelman mukaisesti) + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Lähellä alikulku, jota käytetään heikosti (kadulla ei suojatietä)
- Pispalan asemakaavan 8309 liikennesuunnitelmassa esitetty pysäkin parantaminen – pysäkki osaksi Ahjolan aukiota



Kuva: Asemakaavan 8309 liikennetarkastelu (Sitowise, 2018)

Pysäkin nimi: Pulteri

Pysäkki-ID 1506

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Kapea jalkakäytävä odotustilassa

Muuta

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

80,8

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

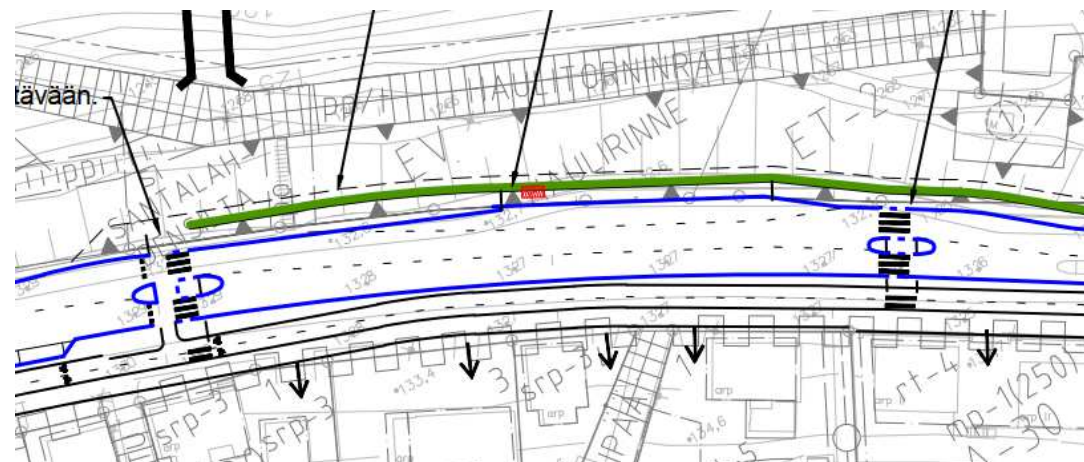
39

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö
- 2. Vaihe: Asemakaavan 8309 liikennesuunnitelman mukaiset toimenpiteet kadun saneerauksen yhteydessä, katoksen lisääminen ja odotustilan parantaminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Tuloviisteessä terävä kulma, 2 bussia mahtuu
- Ei tilaa katokselle (kaiteesta ajoradan reunaan n. 2,7 m)
- Pysäkin jälkeen toteutettu suojatiesareke ja siltayhteys Santalahden ratikkapysäkille
- Pispalan asemakaavan 8309 liikennesuunnitelmassa esitetty uusi tukimuuri ja reunatukilinjan siirto, jotta katualueelle saadaan tilaa toisen puolen pyörätielle



Kuva: Asemakaavan 8309
liikennetarkastelu (Sitowise, 2018)

Pysäkin nimi: Pulteri

Pysäkki-ID 1507

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa, tonttiliittymä

Ensisijaisesti
nousupysäkki

Pysäkin pituus

27 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

153,8

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

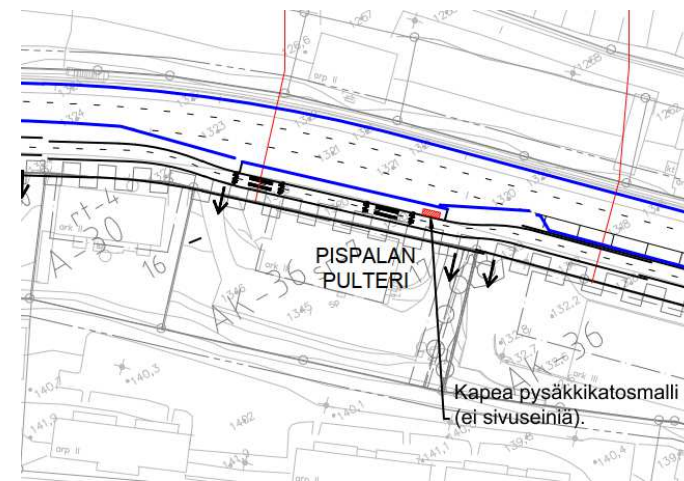
38

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö, heräteraidat + pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- 2. Vaihe: pysäkin siirto ja parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Ei odotustilaa, vilkas jkpp-väylä (tavoiteverkolla jk+pp, pääreitti)
- Pysäkki osittain tonttiliittymässä
- Pispalan asemakaavan 8309 liikennesuunnitelmassa esitetty pysäkin siirto Pispalan pulterin kohdalle ja jkpp-väylän parannus odotustilan taakse



Kuva: Asemakaavan 8309 liikennetarkastelu (Sitowise, 2018)

Pysäkin nimi: Rajaportti

Pysäkki-ID 1504

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki, B-kaista

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
Ei näyttöä

Kapea jalkakäytävä odotustilassa

Ensisijaisesti jättöpysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

25,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

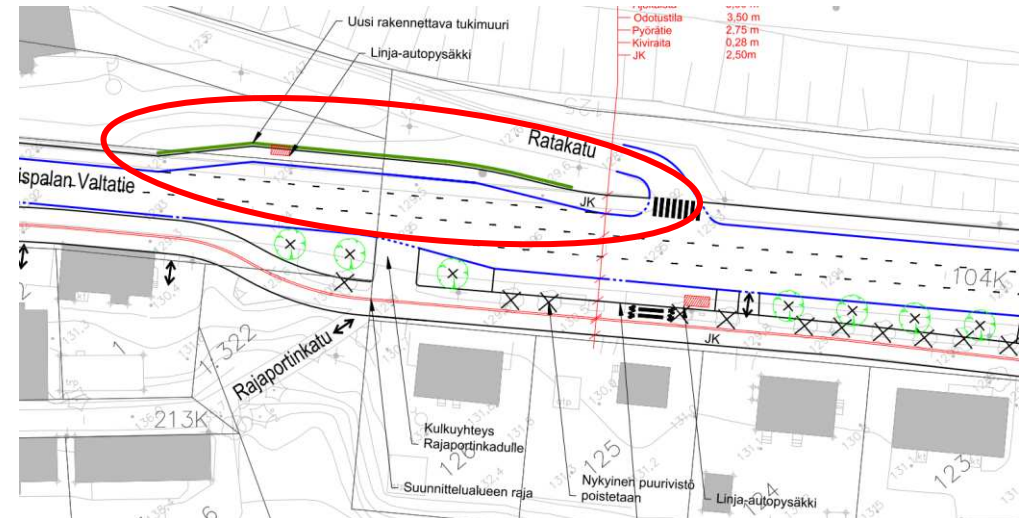
39

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin siirto ja odotustilan parantaminen (toteutus kadun saneerauksen yhteydessä)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Ei huomioraitaa
- Pysäkki esitetty siirrettäväksi kadun liikenteellisessä yleissuunnitelmassa



Kuva: Pispalan valtatie ja Pirkankadun

liikenteellinen yleissuunnitelma (Sitowise, 2021)



nysse.fi

Pysäkin nimi: Rajaportti

Pysäkki-ID 1505

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki, B-kaista

Superbussin tilanne:
Katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Pyörätie katoksen takana

Muuta

Ensisijaisesti nousupysäkki

Pysäkin pituus

18 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

106,6

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

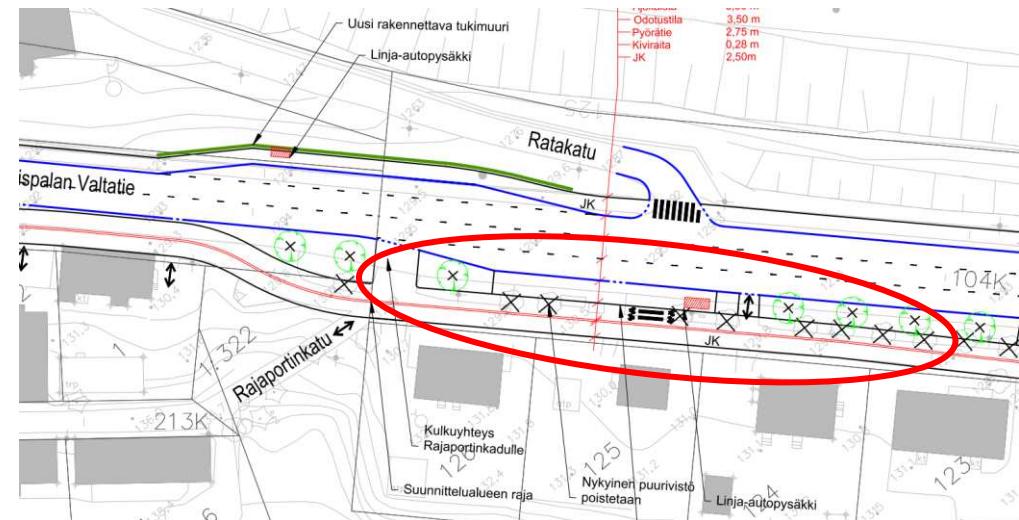
39

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö
- 2. Vaihe: Odotustilan parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Odotustila kapea, ei liene koneellisesti kunnossapidettävissä (muutettu asfalttipintaiseksi valokuvien ottamisen jälkeen, mutta edelleen kapea)
- Pysäkki esitetty parannettavaksi kadun liikenteellisessä yleissuunnitelmassa



Kuva: Pispalan valtatie ja Pirkankadun

liikenteellinen yleissuunnitelma (Sitowise, 2021)



nysse.fi

Pysäkin nimi: Tipotie

Pysäkki-ID 1503

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki, B-kaista

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Pysäkin pituus

44 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

280,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

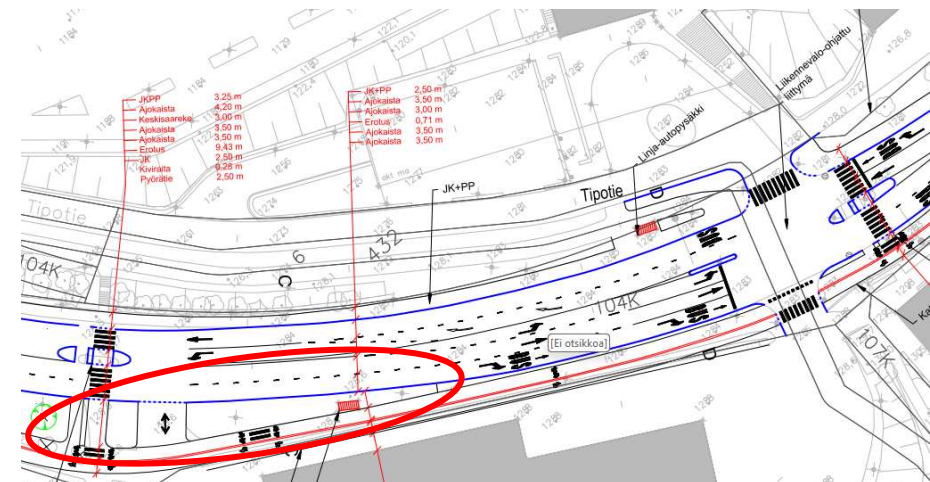
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö
- 2. Vaihe: Suojatien ja odotustilan parantaminen jkpp-väylän parantamisen yhteydessä + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla, ei huomioraitaa
- Jkpp:n parannustarve (jk+pp, pääreitti), tila tarkoitus ottaa Rollikkahallin tontilta (kaavoitus alkamassa)
- Kadun liikenteellisessä yleissuunnitelmassa pysäkkiä edeltävä suojatie esitetty parannettavaksi - pysäkillä ei ole esitetty muutoksia



Pysäkin nimi: Tipotie

Pysäkki-ID 1502

Pysäkkiluokka: Superkatos II

Pysäkin tyyppi

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki, B-kaista

Superbussin tilanne:
Katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

JKPP katoksen edessä ja takana

Muuta sijainti

Vieressä SoTe-keskus

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

189

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

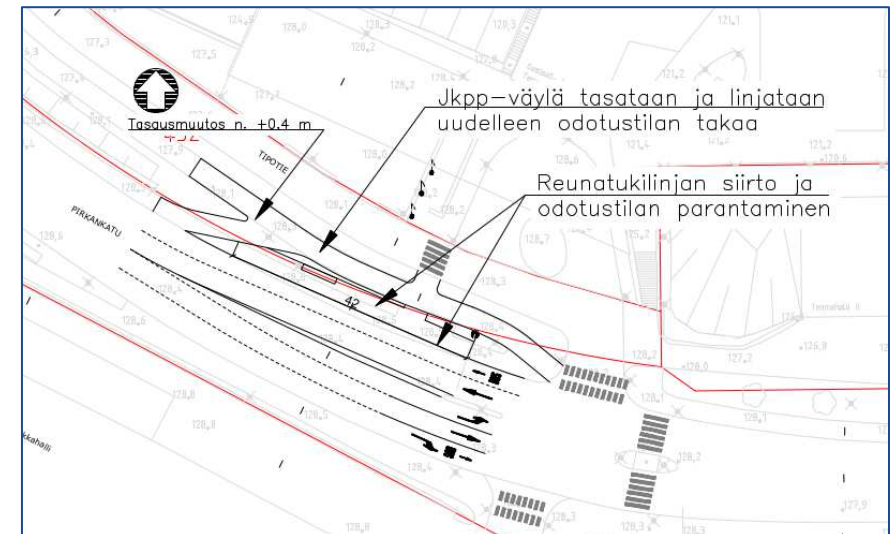
39

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Reunakivilinjan suoristaminen, odotustilan pidentäminen ja parantaminen, jkpp-väylien yhdistäminen odotustilan taakse + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kaarteessa - rotvallin väliin jää rakoa, kun ajetaan katoksen ohi
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla, ei huomioraitaa
- Katos pysäkin perän kohdalla
- Kadun liikenteellisessä yleissuunnitelmassa pysäkillä ei ole esitetty muutoksia



Pysäkin nimi: Pyykinrinne**Pysäkki-ID 1501****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**

Nykytila:
Katos
"Puolisyvennys"

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie katoksen takana

Pysäkin pituus

33 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

727

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 26, 28, 29, 70, 72,
80, 82

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

31

Esitetyt toimenpiteet:

- TFT-näyttö (sähköistys) ja katoksen pidentäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Pysäkki- ja pysäkkiympäristö parannettu 2023



Pysäkin nimi: Pyynikinrinne**Pysäkki-ID 1500****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi**

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki, B-kaista

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Aikataulunäyttö

Nykytila:
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Jkpp odotustilan takana

Muuta**Pysäkin pituus**

n. 20 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

308,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 70, 72, 80, 82

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

31

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys) ja katoksen pidentäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Odotustila yhdelle nivelbussille – mahdollisesta toisesta bussista nousee jkpp:lle
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Pysäkki- ja pysäkkiympäristö parannettu 2023



Kuva pysäkistä (GoogleMaps)

Pysäkin nimi: Pyyrikintori E**Pysäkki-ID 0029****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:
Katos
PysäkkisyvennysSuperbussin tilanne:
Pitkä katosNykytila:
TelesteSuperbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jalkakäytävä katoksen takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

357,6

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 20, 70, 72, 80, 82

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

31

Esitetyt toimenpiteet:

- Katoksen pidentäminen ja siirto jalkakäytävän takareunaan

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Jalkakäytävä kapea katoksen takana
- Tori mahdollisesti kehittymässä tulevaisuudessa



Pysäkin nimi: Pyyrikintori D**Pysäkki-ID 0028****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Pitkä katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Pyörätie pysäkin takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

34 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

572,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 20

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

31

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan kiveäminen (toteutus jk+pp –väylän parantamisen yhteydessä)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Pysäkin takaa kulkevan jkpp:n parannustarve jk+pp:ksi (pääreitti) – pysäkin taakse varattu vuonna 2023 valmistuneessa asemakaavassa tilaa jk+pp –väylälle, aukiolle ja taidemuseon laajennokselle



Pysäkin nimi: Aleksanterin kirkko

Pysäkki-ID 0025

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Kaksi katosta
Pysäkkilevynys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jalkakäytävä pysäkin edessä ja takana

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1192,2

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 10, 20, 30, 70, 72,
80, 82

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

43

Esitetyt toimenpiteet:

- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Metso**Pysäkki-ID 0024****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
2x Pitkä katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jalkakäytävä pysäkin takana

Pysäkin pituus

54 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1378,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 8, 10, 20, 30, 70, 72,
80, 82

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

43

Esitetyt toimenpiteet:

- Linjataulut ja takimmainen katos siirretään pysäkin etuosaan (pysäkin etuosassa odotustila nykyistä leveämpi)
- Huomioraita

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Keskustori E		Pysäkki-ID 0011		Pysäkkiluokka: Superkatos I	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta
Nykytila: Katos Pysäkkilevennys	Superbussin tilanne: Pitkä katos	Nykytila:	Superbussin tilanne: TFT-näyttö	Eroteltu JK ja PP pysäkin takana	Vaihtopysäkki
Pysäkin pituus		19 m		Nousut (keskiarvo 01/2025)	1955,8
Linjat (8/2025)		2, 8, 30		Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	13
Esitetyt toimenpiteet:			Muita huomioita pysäkkiin liittyen		
- Poistuu linjan 8 käytöstä (muuta linjoja säilyy)			- Liian lyhyt nivelbussille - Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla		



Kuva pysäkistä (Vionice)

Pysäkin nimi: Keskustori D

Pysäkki-ID 0015

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos x2
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP pysäkin takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

36 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

563,5

Linjat (8/2025)

2, 8, 30

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

13

Esitetyt toimenpiteet:

- Poistuu linjan 8 käytöstä (muuta linjoja säilyy)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Mahdollisesti jonkun muun linjan ajantasauspysäkki



Kuva pysäkistä (Vionice)

Pysäkin nimi: Keskustori C

Pysäkki-ID 0035

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos x3
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP katoksen takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

52 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1135,8

Linjat (8/2025)

4, 7, 10

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

25

Esitetyt toimenpiteet:

- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Linja 8 siirtyy käyttämään tätä pysäkkiä



Pysäkin nimi: Keskustori F

Pysäkki-ID 0012

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP katoksen takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

36 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1176,4

Linjat (8/2025)

4, 7, 10

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

25

Esitetyt toimenpiteet:

- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Linja 8 siirtyy käyttämään tätä pysäkkiä



Pysäkin nimi: Koskipuisto C

Pysäkki-ID 0519

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Jalkakäytävä katoksen takana

Vaihtopysäkki
Ajantasauspysäkki

Pysäkin pituus

67 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1775,6

Linjat (8/2025)

2, 4, 5, 7, 8, 10, 30, 31, 32,
33, 35, 40, 50, 52

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

65

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkialueen jakaminen kahteen osaan – superbusseille ajantasaus alueen etuosaan ja muiden linjojen välipiste takaosaan (muutetaan linjatauluja – katokset nykyisillä paikoillaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Koskipuisto D

Pysäkki-ID 0518

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP katoksen takana

Vaihtopysäkki
Ajantasauspysäkki

Pysäkin pituus

80 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

4141

Linjat (8/2025)

2, 4, 5, 7, 8, 10, 30, 31, 32,
33, 35, 40, 50, 52

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

65

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkkialueen jakaminen kahteen osaan – superbusseille ajantasaus alueen etuosaan ja muiden linjojen välipiste takaosaan (takimmaisena katoksen siirto pysäkkialueen takaosaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Pysäkin nimi: Sorin aukio C

Pysäkki-ID 0569

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia/Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

Eroteltu JK ja PP katoksen takana

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

946,4

Linjat (8/2025)

2, 6, 7, 8, 11, 13, 26, 27, 40,
42

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

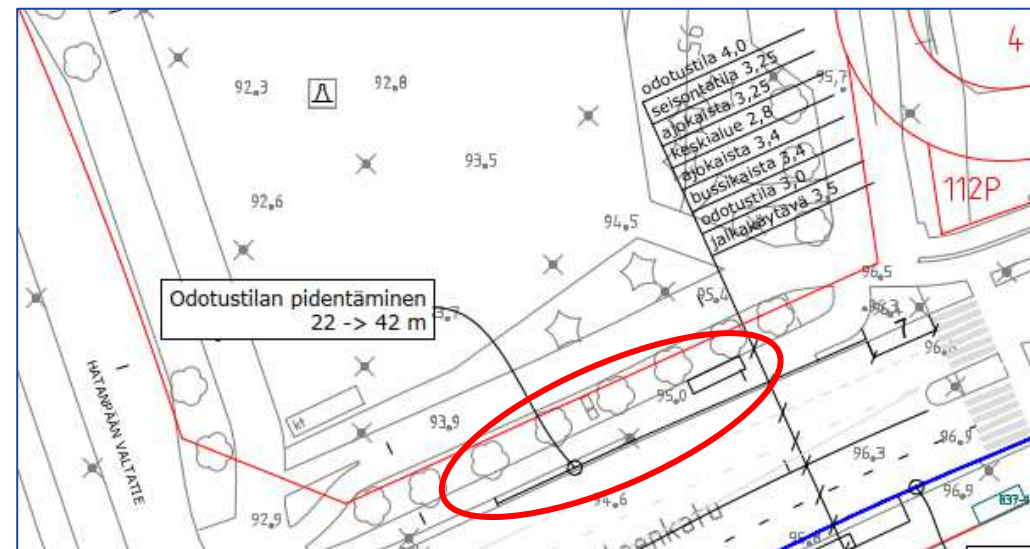
43

Esitetyt toimenpiteet:

- Odotustilan pidentäminen -> 42 m
- Katoksen lisääminen odotustilan takareunaan

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Liian lyhyt odotustila, alamäessä (n. 6 %), nykytilanteessa pysäkillä useita busseja kerrallaan
- Pysäkillä toteutettu TFT-näytön edellyttämä sähköistys syksyllä 2025



Pysäkin nimi: Sorin aukio D

Pysäkki-ID 0570

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia/Teleste

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JK odotustilassa

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

1584,2

Linjat (8/2025)

2, 7, 8, 11, 13, 26, 27, 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

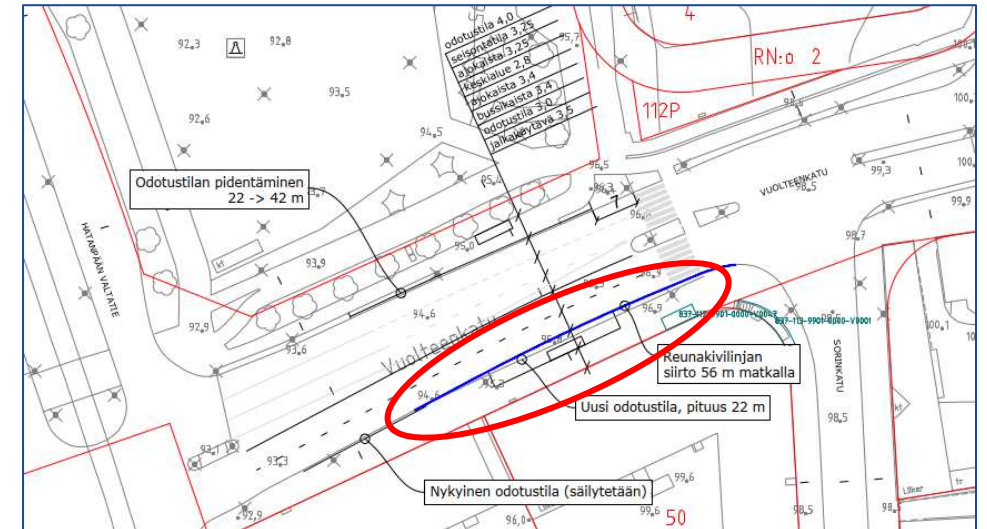
37

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin pidentäminen pohjoiseen (tonttiliittymä jää keskelle pysäkkiä)
- Etuosan odotustilan leventäminen ja katos (tila otetaan ajoradalta)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Liian lyhyt odotustila, ylämäessä (n. 6 %), nykytilanteessa pysäkillä useita busseja kerrallaan
- Pysäkillä toteutettu TFT-näytön edellyttämä sähköistys syksyllä 2025



Pysäkin nimi: Yliopisto A**Pysäkki-ID 0564****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi**Nykytila:
Tolppa
PysäkkisyvennysSuperbussin tilanne:
Pitkä katos**Aikataulunäyttö**Nykytila:
AxentiaSuperbussin tilanne:
TFT-näyttö**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

JKPP odotustilassa

Muuta sijainti**Pysäkin pituus**

25 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

562,6

Linjat (8/2025)

2, 7, 8, 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

29

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Linjan 7 & 8 siirto (120 m) edelliselle pysäkille (Yliopisto B – 0565)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä, jonka jälkeen linjat 7 ja 8 siirretään takaisin tälle pysäkille

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Takaovet jäävät n. 50 cm reunakivestä
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kadun yleissuunnittelu käynnissä (Sitowise, tilanne 11/2025) – seisonta- ja odotustilaa tarkoitus parantaa ja pyöräily ohjata odotustilan takaa



Pysäkin nimi: Yliopisto C		Pysäkki-ID 0563		Pysäkkiluokka: Superkatos I	
Pysäkin tyyppi		Aikataulunäyttö		Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti	Muuta sijainti
Nykytila: Katos Pysäkkisyvennys	Superbussin tilanne: Pitkä katos	Nykytila: Axentia	Superbussin tilanne: TFT-näytöt	JKPP odotustilassa	
Pysäkin pituus		21 m		Nousut (keskiarvo 01/2025)	101,2
Linjat (8/2025)		2, 95, 97		Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä	29
Esitetyt toimenpiteet:			Muita huomioita pysäkkiin liittyen		
<ul style="list-style-type: none"> - Pysäkki otetaan linjojen 7 & 8 käyttöön yleissuunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteuduttua 			<ul style="list-style-type: none"> - Pysäkki esitetty parannettavaksi Kalevantien yleissuunnitelmassa, minkä jälkeen linjat 7 & 8 siirtyvät pysäkillä 0563 (yhteensä n. 750 nousua/vrk) - Pysäkillä tarkoitetaan toteuttaa lähivuosina TFT-näytöt (sähköistys) 		



Kuva pysäkistä (GoogleMaps)

Pysäkin nimi: Yliopisto B

Pysäkki-ID 0565

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa

Superbussin tilanne:
Tolppa

Nykytila:
-

Superbussin tilanne:
-

JKPP kapean odotustilan takana

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

?

Linjat (8/2025)

43U

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

23

Esitetyt toimenpiteet:

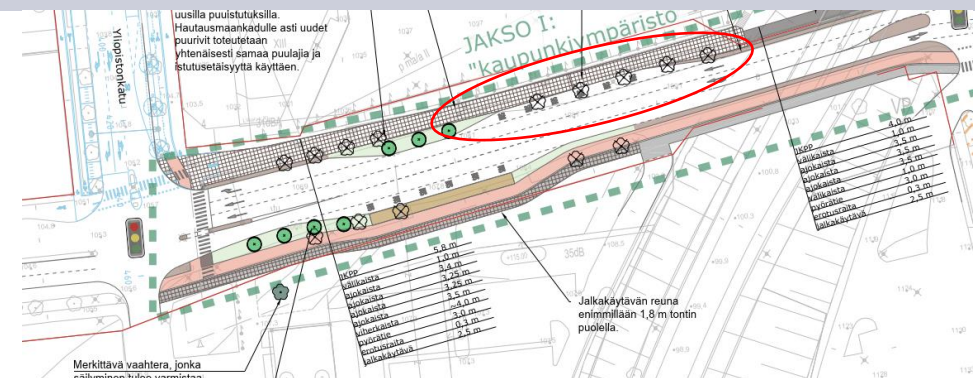
- Vaihe 1: Linjan 7 & 8 siirto väliaikaisesti tälle pysäkillä + patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkin 0564 (Yliopisto A) parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä, jolloin linjat 7 ja 8 siirretään takaisin pysäkillä 0564 (Yliopisto A)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Linjat 7 & 8 pysähtyvät nykyisin liittymän toiselle puolelle Yliopisto A:n pysäkillä, jonka tuloviiste ei mahdollista superbussien liikennöintiä
- Yliopisto B:tä ei testattu infratesteissä, mutta pysäkin viiste merkittävästi pidempi kuin huonoksi todetulla Yliopisto A:n pysäkillä.
- Kadun yleissuunnittelu käynnissä Yliopistonkadun liittymästä länteen (Sitowise, tilanne 11/2025) – suunnitelmissa ollaan esittämässä Yliopisto A:n (0564) parantamista, jolloin Yliopisto B lähtökohtaisesti poistuu
- Kadulle laadittu yleissuunnitelma Yliopistonkadun liittymästä itään (WSP, 2022) - liittymän länsipuolen hankkeista johtuen pysäkki ei todennäköisesti toteudu suunnitelmassa esitetyllä tavalla



Kuva pysäkestä (GoogleMaps)



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/1 (WSP, 2022)

Pysäkin nimi: Yliopisto D

Pysäkki-ID 0566

Pysäkkiluokka: Superkatos I

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Tolppa
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

22 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

754,2

Linjat (8/2025)

7, 8, 40

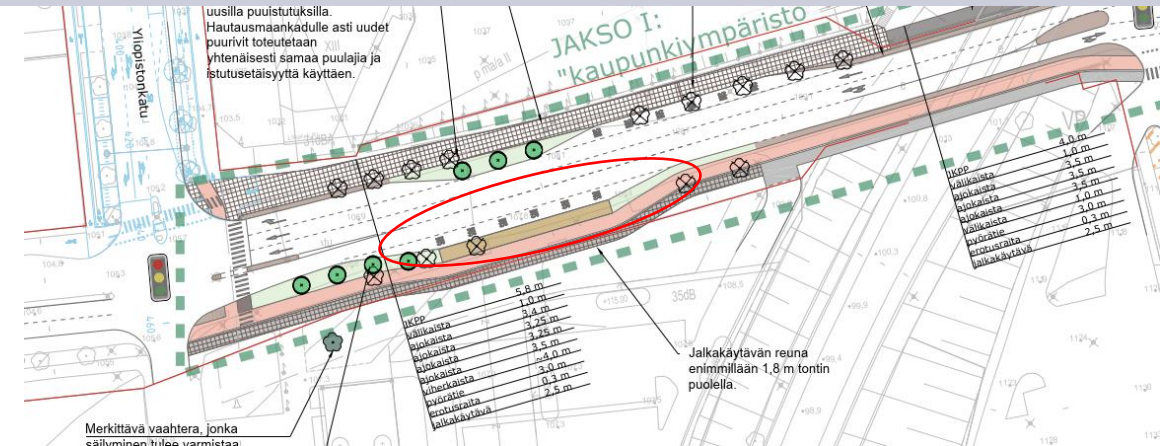
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistuu linjojen 7 & 8 käytöstä, kun Yliopisto C (0563) on parannettu

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kadun yleissuunnittelu käynnissä Yliopistonkadun liittymästä länteen (Sitowise, tilanne 11/2025) – suunnitelmissa ollaan esittämässä Yliopisto C:n (0563) parantamista, jolloin Yliopisto D voitaisiin poistaa
- Kadulle laadittu yleissuunnitelma Yliopistonkadun liittymästä itään (WSP, 2022) – liittymän länsipuolen hankkeista johtuen pysäkki ei todennäköisesti toteudu suunnitelmassa esitetyllä tavalla



Pysäkin nimi: Tarkonpuisto**Pysäkki-ID 4000****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:
Katos
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:
Pitkä katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
TFT-näyttö

JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

201,4

Linjat (8/2025)

7, 8, 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

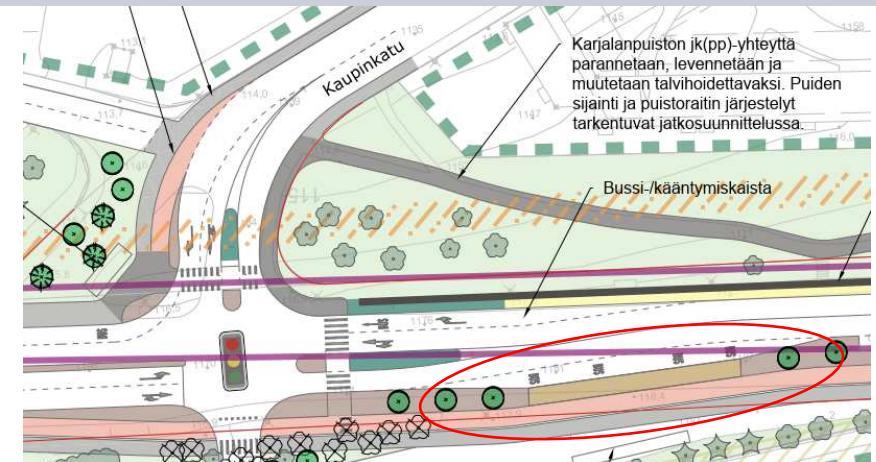
22

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pysäkistä varoitavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin siirto ja parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä + TFT-näytöt (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kadulle laadittu yleissuunnitelma, jossa pysäkki esitetty siirrettäväksi ja parannettavaksi
- Pysäkin jälkeen toteutettu uusi saarekkeellinen suojatie 2024
- Seuraava pysäkki (4002) päätetty poistaa käytöstä



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/1

Pysäkin nimi: Tarkonpuisto

Pysäkki-ID 4001

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

90,8

Linjat (8/2025)

7, 8, 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä

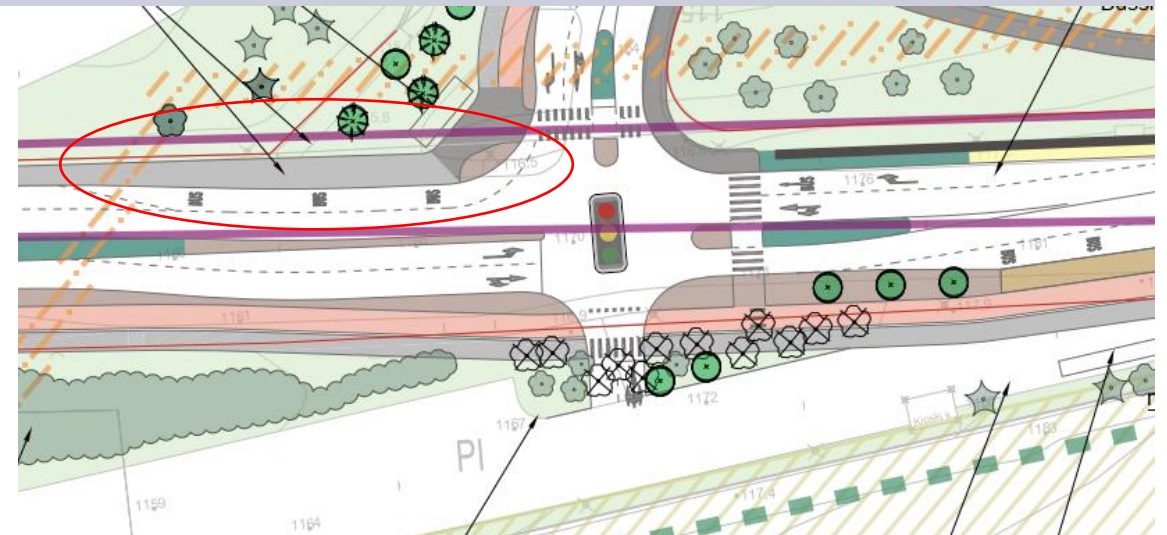
22

Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pysäkistä varoitavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Toimenpiteet suunnitellaan myöhemmin kadun jatkosuunnittelun yhteydessä. Tavoitteena esteetön odotustila ja jkpp:n siirto pois odotustilasta

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kadulle laadittu yleissuunnitelma, jossa pysäkki esitetty siirrettäväksi Kaupinkadun liittymän länsipuolella. Yleissuunnitelman laatimisen jälkeen Kaupinkadun liittymä on parannettu yleissuunnitelmassa esitettyä länemmäksi eikä yleissuunnitelmassa esitetty pysäkin siirto ole sellaisenaan välttämättä toteutettavissa.



Pysäkin nimi: Kalevankangas

Pysäkki-ID 4002

Pysäkkiluokka: Superkatos III

Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:
Katos
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:
Katos

Nykytila:
Axentia

Superbussin tilanne:
Patterinäyttö

JKPP katoksen edessä

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

48,8

Linjat (8/2025)

7, 8, 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan
Superbussilinjan käynnistyttyä**

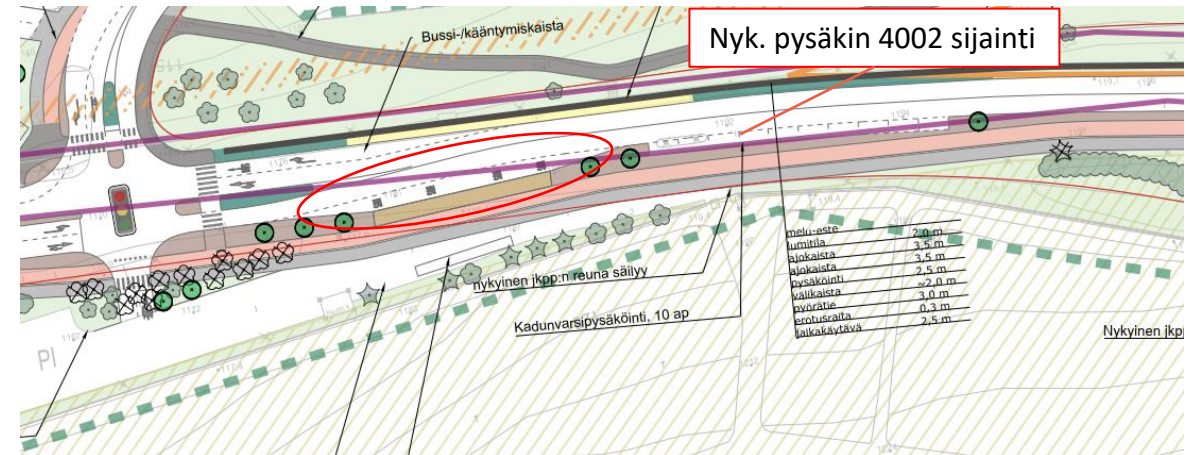
22

Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki poistetaan käytöstä (pysäkki 4000 korvaa) – katos ja varusteet puretaan

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Kadulle laadittu yleissuunnitelma, jossa pysäkki esitetty yhdistettäväksi pysäkin 4000 kanssa



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/2